



Art L151-6 et art L151-7 du CU

Les OAP comprennent des dispositions sur l'aménagement, l'habitat, les transports et les déplacements

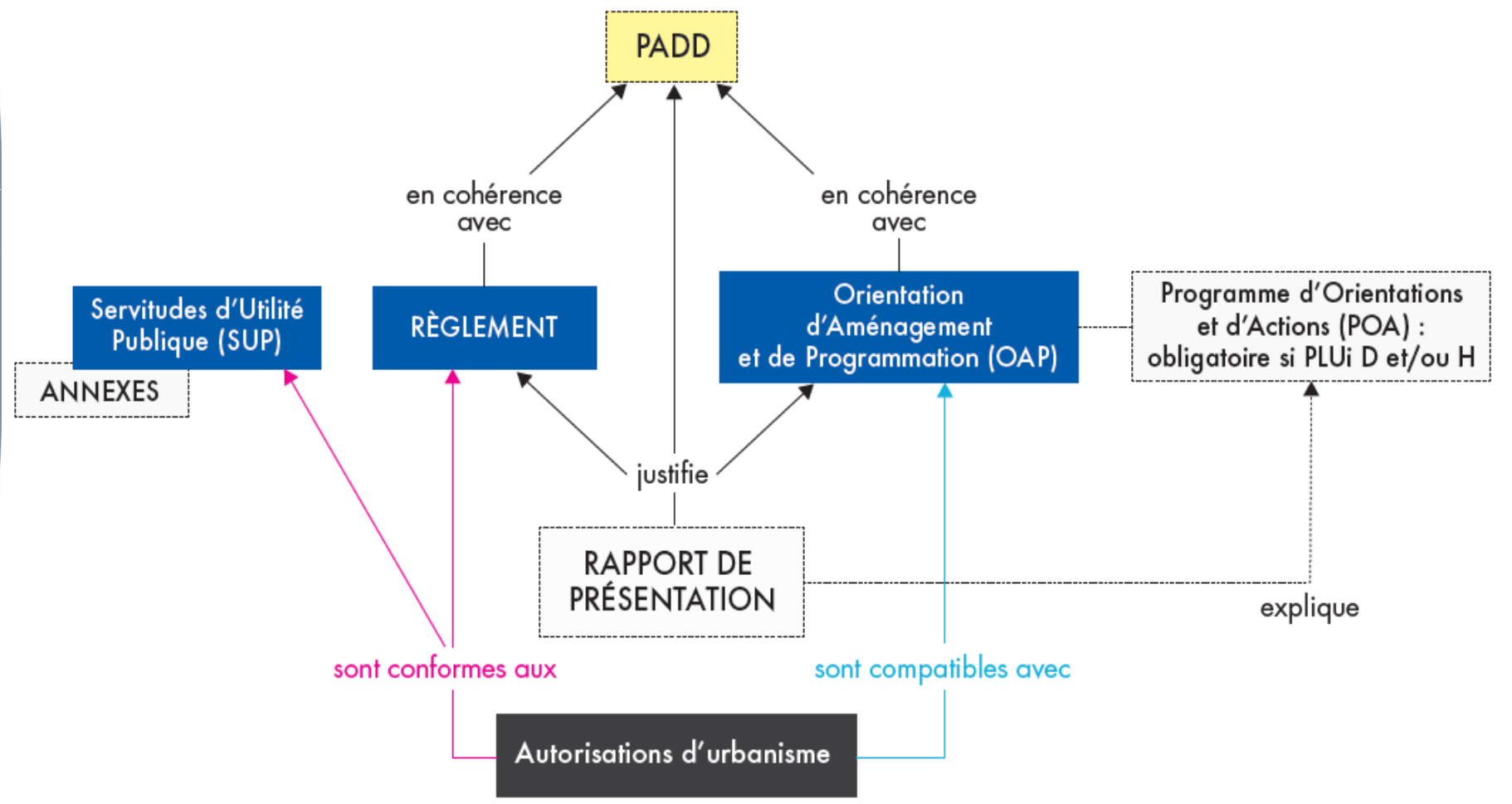
Les OAP peuvent :

- Définir les actions et opérations nécessaires pour mettre en valeur l'environnement, notamment les continuités écologiques, les paysages, les entrées de villes et le patrimoine, lutter contre l'insalubrité, permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune ;
- Favoriser la mixité fonctionnelle en prévoyant qu'en cas de réalisation d'opérations d'aménagement, de construction ou de réhabilitation un pourcentage de ces opérations est destiné à la réalisation de commerces ;
- Comporter un échéancier prévisionnel de l'ouverture à l'urbanisation des zones à urbaniser et de la réalisation des équipements correspondants ;
- Porter sur des quartiers ou des secteurs à mettre en valeur, réhabiliter, restructurer ou aménager ;
- Prendre la forme de schémas d'aménagement et préciser les principales caractéristiques des voies et espaces publics.



Schéma extrait de la fiche OAP du club PLUi Picardie

L'articulation des OAP avec les autres pièces du PLU(i)



Accompagner les acteurs des territoires





Art R 151-20 du CU

Les zones AU : secteurs destinés à être ouverts à l'urbanisation lorsque les voies et réseaux sont suffisants pour desservir les constructions à implanter dans l'ensemble de la zone

Les constructions y sont autorisées lorsque des OAP, et le cas échéant le règlement, en ont défini les conditions d'aménagement et d'équipement, soit lors de la réalisation d'une opération d'aménagement d'ensemble, soit au fur et à mesure de la réalisation des équipements internes à la zone prévus par les OAP et le cas échéant par le règlement.



Nouveauté : des OAP « sans règlement » (art R151-8 cu)

Sur des zones U et AU, sous réserve d'une justification dans le rapport de présentation et de répondre au minimum aux 6 objectifs :

- 1° La qualité de l'insertion architecturale, urbaine et paysagère ;
- 2° La mixité fonctionnelle et sociale ;
- 3° La qualité environnementale et la prévention des risques ;
- 4° Les besoins en matière de stationnement ;
- 5° La desserte par les transports en commun ;
- 6° La desserte des terrains par les voies et réseaux.

Ces OAP comportent un schéma d'aménagement qui précise les principales caractéristiques d'organisation spatiale du secteur.

→ *plus de souplesse*



OAP « patrimoniales » art R151-7 CU

Portent sur la conservation, la mise en valeur ou la requalification des éléments et ensembles bâtis ou naturels présentant un intérêt culturel, historique, architectural ou écologique après identification et localisation de ces derniers

